

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA ČAKOVICE

Zastupitelstvo městské části

10. jednání

dne 24.06.2024

Složka		Materiál pro zastupitelstvo č. MZ 4 BJ 313/2024
předkládá :	Ing. Jiří Vintiška Starosta	Podpis:
zpracoval :	Mgr. Ing. Eva Dlouhá, LL.M., MBA Vedoucí OŽPaMp	Podpis:

Věc: Návrh na změnu Územního plánu hl. m. Prahy ve prospěch tramvajových tratí severovýchodního okraje Prahy 9, Prahy 18, Prahy 19 a Prahy-Čakovic

Obsah: Důvodová zpráva

Příloha č.1: Připojení IPR

Příloha č.2: Priloha_tramvaj_mapovy_podklad_P.pdf

(č. usnesení)

(zn. předkl.)
OŽPaMp/DI

Návrh usnesení:

Zastupitelstvo městské části

1) se seznámilo

s návrhem na změnu Územního plánu hl. m. Prahy ve prospěch tramvajových tratí a podporuje rozvoj tramvajových tratí severovýchodního okraje Prahy 9, Prahy 18, Praha 19 a Prahy-Čakovic.

2) souhlasí

s návrhem MČ Prahy 19 na pořízení změny Územního plánu hl. m. Prahy ve prospěch tramvajových tratí severovýchodního okraje Prahy 9, Prahy 18, Prahy 19 a Prahy Čakovic a k návrhu se připojuje.

V Praze dne 14.06.2024

Důvodová zpráva

Severovýchodní oblast Prahy je dopravně velmi poddimenzovaná. To si uvědomují jak představitelé místních samospráv, tak i relevantní zástupci samosprávy hl. m. Prahy, ale i zástupci institucí zřízených hl. m. (např. IPR, ROPID). Jedním ze zvolených přístupů, jak pomoci zlepšení dopravy v této oblasti je rozšíření sítě tramvajových tratí. Společně se zástupci samospráv městských částí Praha 9, Praha 18, Praha 19 a Praha-Čakovice byl vytvořen návrh na změnu územního plánu, který umožní v budoucnu vytvořit rozšíření tramvajové.

Jedná se o tyto tramvajové tratě:

- Sídliště Ďáblice – Nádraží Čakovice
- (Nádraží Čakovice –) Tupolevova – Kolbenova
- Kbely – Klíčov (– Kolbenova)

V současné době je podán poděnt na změnu územního plánu (autor podání MČ Praha 19) a našemu ZMČ je navrhováno připojení se k podnětu, na změnu územního plánu "Tramvajová síť severovýchodního města". S návrhem na změnu Územního plánu hl. m. Prahy ve prospěch tramvajových tratí severovýchodního okraje Prahy 9, Prahy 18, Prahy 19 a Prahy-Čakovic se seznámila Rada městské části na svém 43. jednání a s návrhem na pořízení změny územního plánu souhlasila usnesením č. USN RM 167/2024.

Připojení se k podnětu na změnu územního plánu

VÁŠ DOPIS ZN. -----

Č. J. IPR 4553/2024 vl.

VYŘIZUJE / KANCELÁŘ / LINKA Marek Zděradíčka / RED / 4566

DATUM (RAZÍTKO)

Magistrát hl. m. Prahy
Odbor územního rozvoje MHMP
Ing. arch. Filip Foglar – ředitel
Jungmannova 35/29
Praha 1 - Nové Město
110 00

VĚC: **PŘIPOJENÍ SE K PODNĚTU NA ZMĚNU ÚP Č. 20/2024 „TRAMVAJOVÁ SÍŤ SEVEROVÝCHODNÍHO MĚSTA“**

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy se tímto podle ustanovení § 44 - § 46 odst. 1 v návaznosti na § 55 odst. 2 a § 188 odst. 3 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a v souladu se zřizovací listinou připojuje k podání podnětu č. 20/2024 na pořízení změny územního plánu s předmětem „Tramvajová síť Severovýchodního města“, kterou původně podala Městská část Praha 19.

IPR Praha podporuje rozvoj tramvajové sítě v severovýchodním sektoru města ve vazbě na plánovaný rozvoj území jako jednoho z ekonomicky dosažitelných a proveditelných způsobů zajištění dopravní obsluhy území. V rámci zpracování změny bude třeba prověřit neefektivnější způsob trasování jednotlivých větví tramvajových tratí ve vazbě na etapy rozvoje území, a to včetně ověření poptávky na prognóze dopravního modelu. Proto chápeme grafickou podobu podnětu jako ilustrační podklad. Principiálně jde o navázání na již Radou hl. m. Prahy započatou přípravu tramvajové trati Sidliště Ďáblice – Nádraží Čakovice a její rozvinutí pro obsluhu rozvojových území (Letňany, Kbely) včetně vysokopoptávkového propojení na oblast Vysočan s přestupem na linku metra B. V rámci změny bude koordinováno s podnětem 109/2023 na terminál sever.

S pozdravem

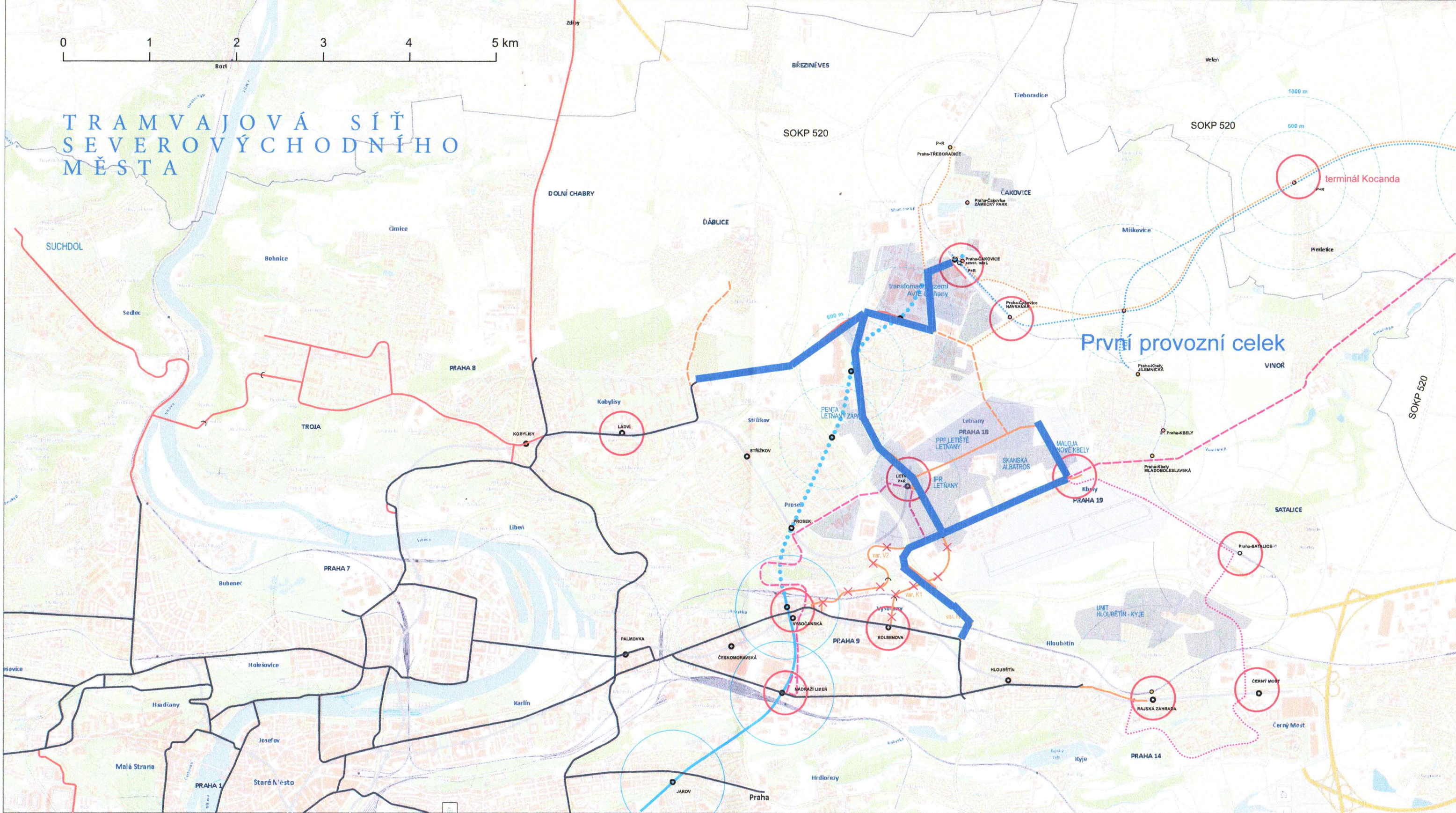
ING. MAREK ZDĚRADIČKA
– zástupce ředitele pro odbornou činnost

ROZDĚLOVNÍK:

- 1. Adresát
- 2. Náměstek primátora hl. m. Prahy doc. Ing. arch. Petr Hlaváček
- 3. MČ Praha 19, starosta
- 4. IPR Praha – KZP / Drahota
- 5. IPR Praha – spisovna

0 1 2 3 4 5 km

TRAMVAJOVÁ SÍŤ SEVEROVÝCHODNÍHO MĚSTA



První provozní celek

terminál Kocanda

- tramvaj - stav
- tramvaj - rozvoj: koncepční materiály Prahy
- tramvaj - možný rozvoj: Vysočany / Kolbenova / Nový Hloubětín - Letňany - Kbely, Lehovec - Rajska Zahrada
- tramvaj - výhled: Letňany zaokrouhování, Sídliště Dáblice - (staré) Dáblice
- tramvaj - supervýhled: Avie Letňany - Třeboradice, Letňany / Čakovice - Brandýs n. L.
- parciální trolejbus Praha - Brandýs n. L. - Stará Boleslav (v přípravě)
- kapacitní tangenciální linie veřejné dopravy Letňany - Kbely - Černý most (Tram nebo parciální T-Bus)
- (lehká) železnice - námět na linku: Praha-Čakovice - (Kbely Jilemnická) - Brandýs n/L - Čelákovice
- metro stávající se stanicí
- metro D se stanicí podle územního plánu a námět na prodloužení (metro O?)
- železniční zastávky - stav - územní plán - další možnosti
- přestupní uzly
- další rozvojové plochy

dopravně-urbanistický koncept NAPOJENÍ KBEL A LETŇAN NA TRAMVAJOVOU SÍŤ 04/2022

objednatel:
Městská část Praha 19
026 000 0000
Semláská 43/1
197 04 Praha 9 - Kbely

zhotovitel:
ing. arch. Ivan Lejčar
architektonický ateliér
ALEJ
Bubenečská 43, 160 00 PRAHA 6

PŘEHLEDNÁ SITUACE
rozvoj vč. plochy letiště Letňany

1 : 20 000 (A1) 1 : 40 000 (A3)

01b