**Zápis z 2. zasedání komise pro bezpečnost**

**Datum a čas konání**: 5. října 2020, 18:00 hod.

**Místo konání**: Hostinec pod Vrbou, Polabská 34/59, 196 00 Praha 9 (Miškovice)-Praha-Čakovice

Přítomni:

Miroslav Ječmen – předseda komise, zapisovatel

Pavel Hornát

Martin Slavík

Aleš Brom

Aleš Navrátil

Mgr. Otakar Duben

Roman Simulík

Hosté:

Mgr. Martin Střelec – radní pro bezpečnost

1. Aleš Navrátil seznámil komisi se záměrem instalace kamerového systému. V úvodu uvedl, že návrh byl zpracován cca před dvěma lety, tedy cenové podmínky se mírně změnily. Vysvětlil případné komplice při instalaci a jak toto vyřešil. Přítomným členům komise vysvětlil, že firma ADC Systems s.r.o. má v oblasti Čakovice, Miškovic a Třeboradic rozsáhlou síť, kdy mají nasmlouvané přístupové body. Pro případné přístupové body pro kamerový systém by tak mohli využít své body, čímž by Městské části značně ulehčili na administrativě i pronájmu. Dále vysvětlil, v čem spočívá případné měření rychlosti kamerami a následný postih za porušení rychlosti. Je potřeba certifikované kamery a certifikaci pravidelně prolongovat. Kamery dle současného návrhu jsou schopné rychlost změřit, ale jelikož chybí certifikace nelze údaje z kamer použít pro následný postih řidiče/majitele vozidla.

Z následné debaty vyšli tři možné verze:

A. podpořit současný projekt

B. podpořit současný projekt doplněný o některá problémová místa a do budoucna dne vyhodnocení rychlostí uvažovat o upgradu kamer na měření rychlosti s postihem

C. ustoupit od projektu

Následným hlasováním v poměru 6 PRO a 1 PROTI byla zvolena varianta B., kdy bylo dále doplněno místo Bělomlýnská x U bílého mlýnku, ul. Za Tratí, ul. U Párníků, ul. Tryskovická u skateparku

1. Dále předseda komise členy seznámil o proběhlé schůzi na Městské části Praha Čakovice, na které byl přítomen a předal zápis z této schůze pořízený přítomnou zastupitelkou Ing. Rosickou. Následně se komise shodla na vhodnosti zpomalovacího řešení v ulici Tryskovická. Kdy lidé opouštějící skatepark jsou ohrožování rychlou jízdou vozidel v ulici Tryskovická ačkoliv je zde povolená rychlost 30 km/h, často jezdí vozidla rychleji.

U Mateřské školy Čakovice III v ulici Schoellerova doplnit dopravní značení „žluté čáry“ při výjezdu z podzemních garáží.

V ulici Blachutova obnovit vodorovné dopravní značení.

1. Debata a ukončení schůze ve 21:30 hodin.

Praha – Miškovice dne 31.10.2020 Miroslav Ječmen předseda Bezp.komise