

### Úsek 08 (staničení 2706 - 2847 m)

Stávající úsek, opevněný betonovými panely, je částečně ve vzduší dvou stupňů ve dně. Horní stupeň slouží k odběru vody do cukrovarského rybníka. Dolní stupeň, viz foto, je v současnosti bez využití. Betonové panely jsou v důsledku vzduší místy zanesené sedimentem. Břehové porosty tvoří porosty neudržovaných dřevin. Z povodňového hlediska nebezpečí rozlivů nehrozí. Okolní pozemky nejsou intenzivně využívány, koryto je kapacitní. Důsledkem hladkého betonového povrchu opevnění koryta je vysoká rychlost proudění.

Přírodě blízká úprava koryta v tomto úseku spočívá v odstranění dolního stupně, nahrazení horního stupně balvanitým skluzem, odstranění dnového opevnění, rozšíření dnového pásu s příčným sklonem berem cca 5% a vytvoření mělké meandrující kynety s kapacitou na korytotvorný průtok  $Q_{30d}$ . Zřízením kynety pro běžné průtoky bude zajištěna dostatečná hloubka proudění, a to i v obdobích nízkých průtoků. Biodiverzita bude zajištěna zřízením dostatečně členité kynety, a to rozčleněním břehové čáry vložением kamenů, říčního dřeva. Podélný profil bude stabilizován periodicky umístěnými příčnými stabilizačními prahy přírodě blízkého charakteru, kyneta bude pro zajištění počáteční fáze stabilizace opatřena pohozem. Mezi prahy budou ve dně vlivem vyšších průtoků vznikat místa s vyšší hloubkou a nižšími rychlostmi, obdobně, jako se v přírodě na tocích se splaveninovým režimem samovolně tvoří tzv. periodické brody a tůně.

Sklon pravého svahu bude snížen na 1:3, případně mírnější, s tím souvisí i odstranění nefunkčního opevnění a nevázaní akce na plánovanou revitalizaci území za pravou břehovou hranou. Je navržena doprovodná vegetace, rozmístěná adekvátně s ohledem na revitalizační efekt úpravy a protipovodňovou funkci. Vegetace je členěna na zóny s minimálním nárokem na údržbu, tj. nekosená louka, pásy dřevin. Tato zóna tvoří vhodné suchozemské biotopy. Dále, zejména na svazích koryta toku, je navržena zóna vegetace vyžadující občasnou údržbu. Širší dno potociho pásu je další zónou vhodnou pro vegetaci, a to zejména vlhkomilných druhů rostlin.

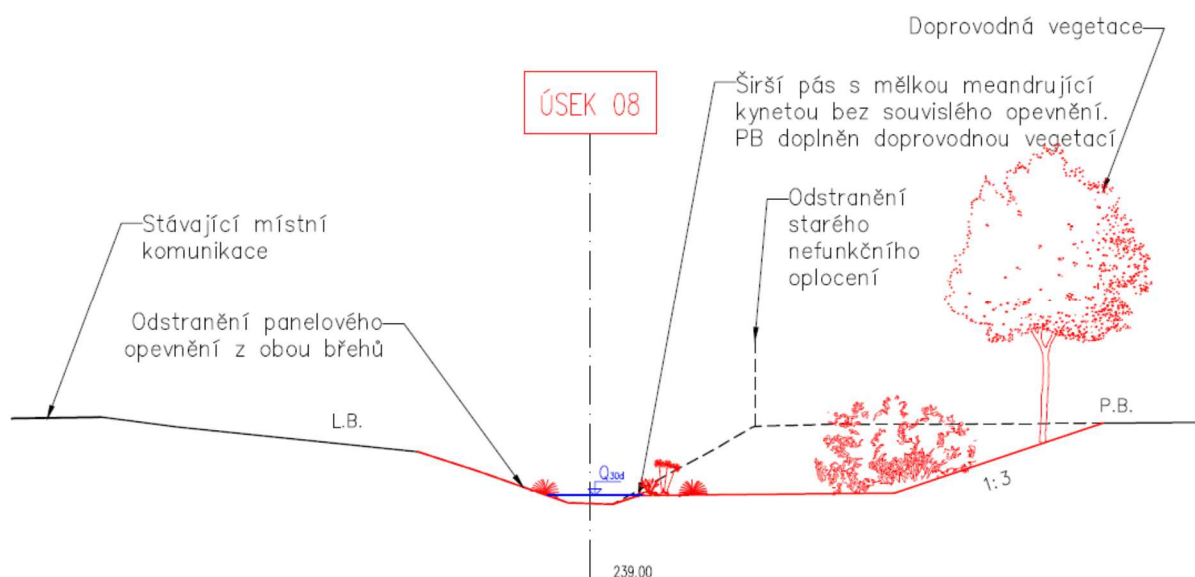
Přístup na staveniště je možný přes staveništní komunikaci, zřízenou pro stavbu bytového areálu Zámecký park.



obr. 19 – úsek 08, pohled z pravého břehu na stupeň navržený k odstranění



obr. 20 – úsek 08, pohled po proudu z objektu č. 12 na navrhovaný balvanitý skluz



obr. 21 – úsek 08, vzorový příčný řez

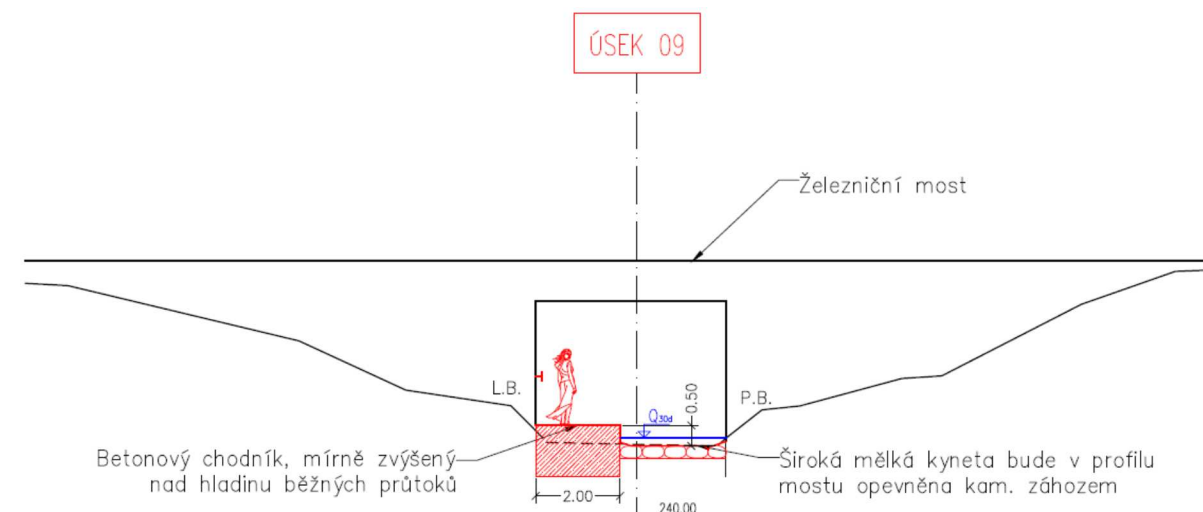
### Úsek 09 (staničení 2847 - 2920 m)

Stávající křížení vodního toku s dráhou (objekt č. 13) neumožňuje průchod pro pěší. Průchod zde původně byl, do současnosti se nedochoval. Smyslem úprav v rámci úseku 09 je zřízení průchodu pod železničním mostem. Navržen je chodník při levém mostním pilíři, mírně zvýšený nad hladinou běžných průtoků. Jeho šířka je uvažována zhruba 2 m. Zúžený průtočný profil ve dně omezí sedimentaci v mostním profilu. Dno bude opevněno tak, aby nebyl ohrožen most. Výpočtem ustáleného nerovnoměrného proudění (uvedeném v samostatné zprávě) bylo ověřeno, že průtočná kapacita mostu nebude zřízením průchodu ohrožena. Vzhledem k tomu, že je úsek ve vzdušném stupně, průtočné rychlosti jsou nízké. Zvýšení hladin při povodni v důsledku zřízení chodníku se pohybuje v řádu centimetrů.

Úsek se nachází v ÚSES.



obr. 22 – úsek 09, pohled proti proudu na železniční most s navrhovaným průchodem



obr. 23 – úsek 09, vzorový příčný řez

### Úsek 10 (staničení 3021 - 3411 m)

Stávající koryto v řešeném úseku je v lichoběžníkového průřezu, břehy porostlé travním porostem, pozemky jsou obdělávány až k břehové hraně. Osa koryta je přímá. Úsek se nachází v ÚSES. Z povodňového hlediska dochází v úseku k rozlivům do levobřežní inundačního území při průtocích vyšších než  $Q_5$ . V těsné blízkosti toku se však nachází jeden objekt k bydlení. Vzhledem k náročnosti technického řešení ochrany nemovitosti, nákladům na její realizaci a porovnáním s chráněnými hodnotami, není návrh ochrany této nemovitosti součástí navržených opatření.

Navržená opatření představují nižší nároky na zemní práce, než v předchozích úsecích. Úpravy spočívají především v odstranění úživných zemin z břehů, rozčlenění dna koryta kameny a říčním dřevem, vytvoření pásu vegetace podél břehové hrany toku a zřízením cestního propojení mezi navazujícími úseky. Zde se jedná o levobřežní propojení ulice Za tratí a U červeného mlýnku. Z části bude využita stávající cesta, z části bude zřízena na okraji zemědělských pozemků cesta, umožňující průchod podél toku. Propojení s pravobřežní částí území dojde zřízením lávky a navazující cesty u horního okraje úseku. Lávka umožní průchod k nákupnímu centru Globus.

Biodiverzita toku bude zajištěna zřízením dostatečně členité kynety, a to rozčleněním břehové čáry vložení kamenů, říčního dřeva.

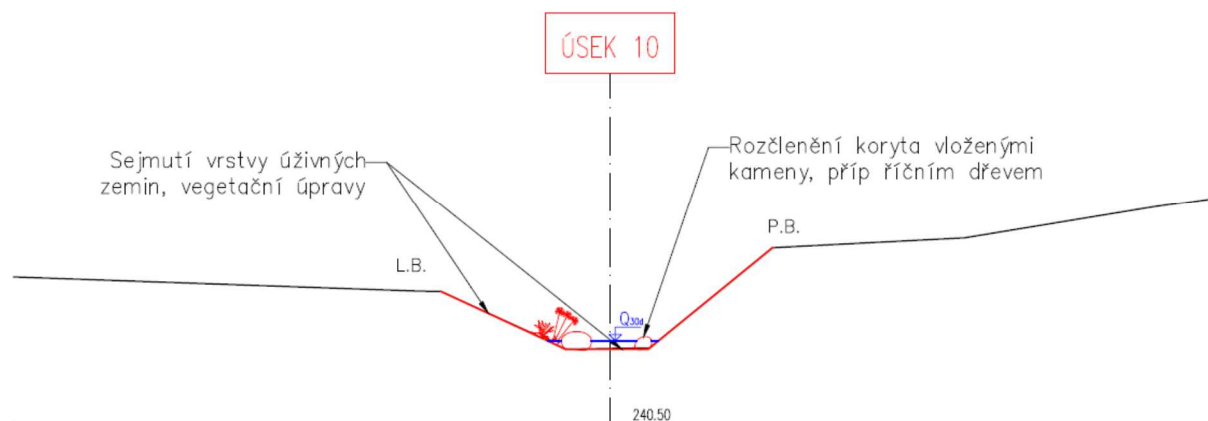
Přístup na staveniště je možný z ulice Za tratí.

tab. 6 – Návrhové parametry nové lávky ke Globusu

Nová lávka ke Globusu	
Základní parametry	
Světlá šířka pole	10 m
Horní hrana mostovky	245.57 m n. m.
Dolní hrana mostovky	245.07 m n. m.
Kóta dna	242.65 m n.m.
Šířka ve dně	Navazující na přilehlé koryto
Sklon svahů	Navazující na přilehlé koryto



obr. 24 – úsek 10, pohled proti proudu od počátku úseku, orba až k břehové hraně



obr. 25 – úsek 10, vzorový příčný řez