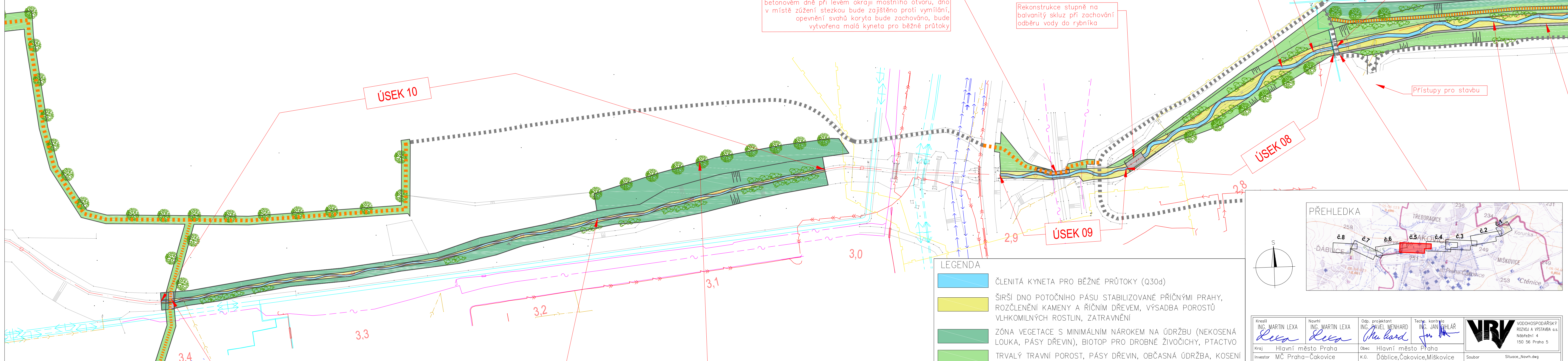


# SITUACE NÁVRHOVÉHO STAVU - VÝKRES Č. 5

## ÚSEKY 08, 09, 10



Obnovení průchodu pod železničním mostem stezka šířka 2 m, umístěna na mírně zvýšeném betonovém dně při levém okraji mostního otvoru, dno v místě zúžení stezkou bude zajištěno proti vymílání, opevnění svahů koryta bude zachováno, bude vytvořena malá kyneta pro běžné průtoky

Rekonstrukce stupně na balvanitý skluz při zachování odběru vody do rybníka

Rozšíření potočního pásu směrem do pravého břehu, vytvoření malé meandrující kynety pro běžné průtoky, stabilizace nivelety příčnými prahy z kamene či kmenů.

Odstranění stupně ve dně a oplocení na pravém břehu, odstranění opevnění koryta








Přístupy pro stavbu

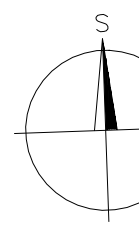
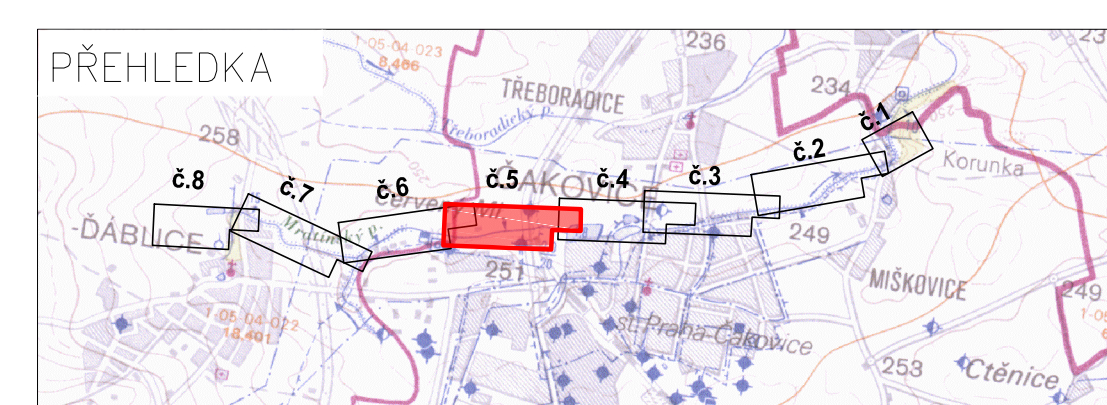
Nová lávka přes tok propojující cestní síť


Sejmutí vrstvy úživných zemin z obou břehů, rozčlenění koryta většími kameny

Zatrávnění v pásu šíře 10 m od břehové hrany

### LEGENDA

-  ČLENITÁ KYNETA PRO BĚŽNÉ PRŮTOKY (Q30d)
-  ŠIRŠÍ DNO POTOČNÍHO PÁSU STABILIZOVANÉ PŘÍČNÍMI PRAHY, ROZČLENĚNÍ KAMENY A ŘIČNÍM DŘEVEM, VÝSADBA POROSTŮ VLHKOMILNÝCH ROSTLIN, ZATRAVNĚNÍ
-  ZÓNA VEGETACE S MINIMÁLNÍM NÁROKEM NA ÚDRŽBU (NEKOSENÁ LOUKA, PÁSY DŘEVIN), BIOTOP PRO DROBNÉ ŽIVOČICHY, PTACTVO
-  TRVALÝ TRAVNÍ POROST, PÁSY DŘEVIN, OBČASNÁ ÚDRŽBA, KOSENÍ
-  PARKOVÁ ZELEŇ, INTENZIVNÍ ÚDRŽBA, KOSENÍ
-  CESTY STÁVAJÍCÍ
-  CESTY NAVRŽENÉ (PÁTEŘNÍ / DOPLŇKOVÉ)



Kreslil ING. MARTIN LEXA <i>Lexa</i>	Navrhl ING. MARTIN LEXA <i>Lexa</i>	Odp. projektant ING. PAVEL MENHARD <i>Menhard</i>	Tech. kontrola ING. JAN CIHLÁŘ <i>Cihlar</i>	
Kraj Hlavní město Praha	Obec Hlavní město Praha	Soubor Situace_Navrh.dwg	Výkres č.: 1:1 000	
Investor MČ Praha-Čakovice	K.ú. Ďáblice, Čakovice, Miškovice	MRATÍNSKÝ POTOK – ELIMINACE POVODŇOVÝCH PRŮTOKŮ PŘÍRODĚ BLÍZKÝM ZPŮSOBEM		VODOHOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A VÝSTAVBA a.s. Nábrežní 4 150 56 Praha 5
Datum 08/2013		Stupeň FS		
Zakázka 2326/002		Měřítko 1:1 000		
Situace návrhového stavu – výkres č. 5				